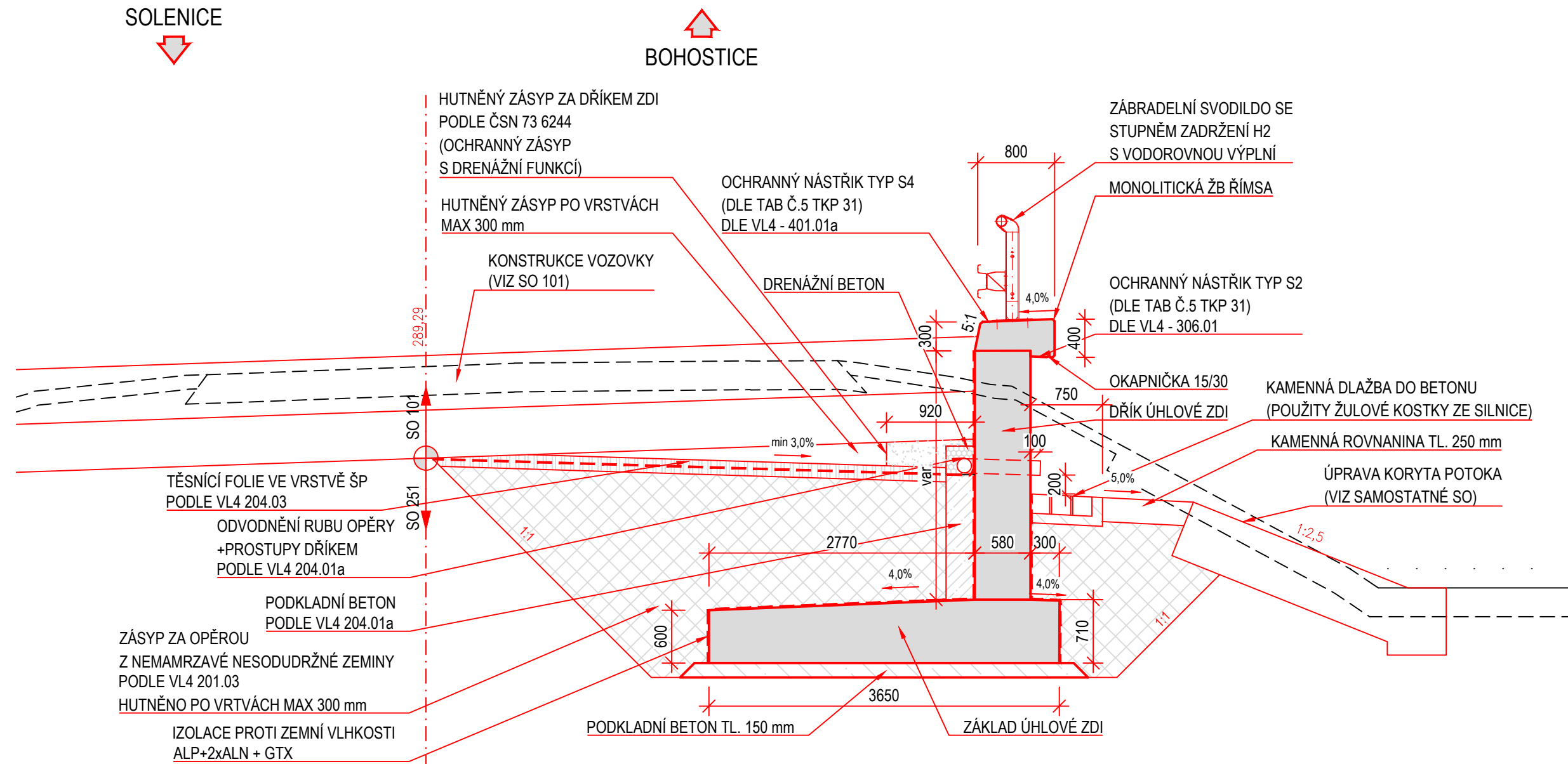


1:50



ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP
PODKLADNÍ BETON	C8/10	X0
ZÁKLAD	C30/37	XF2, XD1
DŘÍK	C30/37	XF2, XD1
ŘÍMSY	C30/37	XF4, XD3
PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽÍ A DLAŽBOU	C20/25n	XF4
MEZEROVITÝ BETON	C8/10	X0
SPÁRY MEZI OBRUBNÍKY A DLAŽBOU	MC25	XF4

DLAŽBY - LOMOVÝ KÁMEN	Třída jakosti II	Dle ČSN 72 1860
-----------------------	------------------	-----------------

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	-------	------------------------------

SVODIDLA	S235	
----------	------	--

OBLAST	HRUBOZRNNÉ ZEMINY	I <sub>o</sub>	SMĚSNÉ HRUBOZRNNÉ A JEMNOZRNNÉ ZEMINY	D %
ZÁSYP ZA OPĚROU	GW, GP, G-F SW, SP, S-F	0,85 0,90	GW, GP, SW, SP	100
OCHRANÝ ZÁSYP A OBSYP	ŠD 0-32, ŠP GW, GP, SW, SP	0,85 0,85		
TĚSNÍCÍ VRSTVA	-	-	CG, SC, ML, MI, CL, CI, MH, CH popř. SM, SC, GM, GC	100

1. VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM, NENÍ-LI UVEDENO JINAK. VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M N. M. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
2. PRÁCE BUDOU PROBÍHAT V OCHRANNÝCH PÁSMECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ZA DODRŽENÍ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ. STOŽÁRY A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU ŘÁDNĚ VYMĚŘENY A PŘÍPADNĚ BĚHEM STAVBY OCHRÁNĚNY A ZAJIŠTĚNY TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ.
3. DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE VZOROVÝCH LISTŮ STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ NENÍ-LI SPECIFIKOVÁNO JINAK.
4. MINIMÁLNÍ KONTROLNÍ MODUL PŘETVÁRNOSTI NA POVRCHU STÁVAJÍCÍ AKTIVNÍ ZÓNY POD VOZOVKOU  $E_{DEF} = 45,0$  MPA.
5. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH A DILATAČNÍCH SPÁR BUDE PROVEDENO DLE VL4-208.01 A VL4-208.03.
6. KAMENNÉ DLAŽBY BUDOU PROVEDENY A UKONČENY DLE VL4-206.02.
7. ODVODNĚNÍ RUBU ZDI A DRENÁŽ ZA OPĚRNOU ZDÍ BUDOU PROVEDENY VL4-204.01A.
8. PRŮCHODKY ODVODNĚNÍ A DRENÁŽ SKRZ NOSNOU KONSTRUKCI BUDOU PROVEDENY DLE VL4-204.01.

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv


Objednatel:



**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5**

**K SÚS**  
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC**  
Středočeského kraje

**Zhotovitel:**

**Sdružení NOVA**  
**zastoupené jediným společníkem Valbek, spol. s r.o.**  
 se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec  
 středisko Praha V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10  
 č. smlouvy zhotovitele: 20PH01024



Navrh/vypracoval: Tomáš Kaláb	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Tomáš	 <b>4roads s.r.o.</b> Jugoslávských partyzánů 1426/7 162 00 Praha 6	Projektant části:
Technická kontrola: Ing. Petr Tomáš	Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.		 <b>Agile Geotechnics s.r.o.</b> Šumavská 23 120 00 Praha 2

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm obj.:	S-2681/00066001/2020
Katastrální území: Zbenické Zlázkovice, Dolní Lišnice, Solenice	Čís.akce:	20063
Akce: <b>Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, 1.etapa</b>	Datum:	10/2022
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	4xA4
	Měřítko:	1:50
	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Část: SO 251 - Opěrná zeď v km 0,182 - 0,500		D.1.2.1.6
Příloha: Vzorový příčný řez		